

NATUUR Grootste trekpleister voor oeverzwaluwen van de provincie is er weer klaar voor



Nederhorst den Berg ■ De grootste kunstwand voor oeverzwaluwen in de provincie Noord-Holland is er weer klaar voor. Zo'n vijftien vrijwilligers hebben de honderden gaten in de wand in de Horstermeer schoongemaakt. Laat de vogels nu maar komen.

Al tien jaar lag achter transportbedrijf Cito aan de Middenweg een grote hoop grond, die eigenaar Ron Siewertsen strak had afgewerkt zodat hij interessant voor zwaluwen was geworden. Die kwamen er dan ook elk jaar, maar nadat vorig jaar daar een grote vijftig meter lange betonnen wand met driehonderd gaten kwam was het een nog groter succes. Vanaf het begin wisten honderden oeverzwaluwen deze te vinden.

Dit jaar wordt er voor het eerst onderhoud aan gepleegd onder leiding van Engert van Oort van de vogelwerkgroep Gooi en Omstreken. „Verleden jaar zijn zo'n 240 nestgaten gebruikt, wat betekent dat er waarschijnlijk 240 paar oeverzwaluwen hebben gebroed. Maal twee legfels maal vier jongen per leg, dus reken maar uit wat er soms in de lucht zat!”, aldus Van Oort.

Oude nesten zijn door de vrijwilligers verwijderd en gaten opnieuw opgevuld. Zij kunnen ook helpen bij het onderzoek deze zomer naar hoe het verder gaat met de populatie daar.

FOTO STUDIO KASTERMANS

KUNST Na vernieling door vuurwerk komt Bussums Veerplein er weer uit te zien als vanouds

Nieuwe versie van True Colors bijna af

De Ankeveense kunstnares Marieke de Jong legt dezer dagen de laatste hand aan de nieuwe versie van True Colors, het kunstwerk dat tijdens de jaarwisseling op het Veerplein in Bussum met zwaar vuurwerk - een cobra - van zijn sokkel werd geblazen.

Simone Stevens

Bussum, Ankeveen ■ „Het gaat de goeie kant op”, klinkt het monter op de vraag hoe ver ze is met het nieuwe kunstwerk. „Ik ben bezig met de voet waar de vijf stralen in komen. Ik ga de epoxy straks gieten en dan moet het een paar dagen drogen, voordat ik het kan aflakken met een krasvaste coating. En dan kan het binnenkort worden geplaatst, ik denk over anderhalve week, in overleg met de gemeente.”

Dat gieten doet ze bij haar thuis in Ankeveen, op een zolderkamer. „Epoxy is namelijk erg temperatuurgevoelig. Ik deel mijn atelier aan de Bussumse Vliegdenweg met een collega en als die bijvoorbeeld de verwarming aanzet dan heb ik het niet meer in de hand, dan kan het materiaal gaan vervormen of krimpen. En thuis kan ik ook in de gaten houden of de stralen nog recht staan. Als ik er een beetje onverhoopt omvalt en ik zie dat pas de volgende dag, dan ben ik te laat.”

Bij de gemeente Gooise Meren gaven ze in januari al snel te kennen dat ze graag een nieuwe True Colors



Marieke de Jong legt op haar zolder in Ankeveen de laatste hand aan de nieuwe versie van True Colors.

FOTO STUDIO KASTERMANS/DANIËLLE VAN COEVORDEN

op het Veerplein wilden hebben, vertelt de Ankeveense. „Maar ik wilde ook graag weten of de verzekering het zou dekken, ik moest immers een nieuwe mal laten maken. Daar heb ik eerst even op gewacht.”

Elf dagen bezig

„Het gieten van de stralen neemt wel wat tijd in beslag, het gaat steeds per tien centimeter en dat moet dan nog drogen. Met het gie-

ten van de langste straal van 1 meter 10 ben ik wel elf dagen bezig, met de kleinste van 60 centimeter ongeveer een week.”

Dat moest allemaal een beetje tussen de bedrijven door, want De Jong heeft ook werk aan andere opdrachten en exposities. „Ik kreeg uit Terherne - een dorpje in Friesland - waar ik wel eens heb geëxposeerd - de vraag of ik een ontwerp wilde insturen voor een kunstwerk in de open-

bare ruimte, ze hebben daar vier kunstenaars voor benaderd. En vrijdag kreeg ik een mailtje of ik mee wil doen aan de Biënnale in Florence, in oktober 2023. Dat is natuurlijk wel een heel mooie opsteker!”

Komende zomer zal er ook een werk van haar in de openbare ruimte komen te staan, in het kader van de expositie 'Lust aan De Luts' in het eveneens Friese Balk. „Ik heb daarvoor 'Lovely little ass' gemaakt, een

„
Thuis kan ik ook in de gaten houden of de stralen nog recht staan

klein bronzen duikstertje. Dat is wel even spannend, of het daar veilig staat.”

Of de nieuwe True Colors straks veilig staat op het Bussumse Veerplein is afwachten. „Ik heb gevraagd of er cameratoezicht kan komen op het plein, dat willen de winkeliers ook graag. Maar dat zou vanwege privacyredenen niet kunnen. Nou, ik rij nu net door Ankeveen en ik zie midden in het dorp een enorme camera staan, zo'n bol. Ik hoop dus dat het lukt. Al wordt er op zijn minst maar de suggestie gewekt dat er een camera hangt.”

Kracht

True Colors werd ruim een jaar geleden uit drie nominaties door het publiek gekozen om vijf jaar lang op de 'wisselsokkel' voor McDonald's op het Veerplein te staan. Het werk symboliseert vijf krachtige, omhoog spuitende waterstralen, waarvan de lichtdoorlatende druppels op ieders ooghoogte komen. Water heeft kracht en kan volgens De Jong verandering brengen. „De transparantie weerspiegelt de ware kleuren van de kijkers, voorbijgangers en omgeving.”

VERKEER Nieuw Hilversums college kan gelijk aan de slag

Voorstel veilige fietsroutes

Veilige fietsroutes van en naar basisscholen, 30 km/h op alle wijkwegen, een verdubbeling van het onderhoudsbudget voor fietspaden én het aanpakken van de tien gevaarlijke oversteken. Volgens de Fietzersbond moet het nieuwe college zich daar de komende vier jaar voor inzetten.



Eddie de Paepe
e.de.paepe@mediahuis.nl

Hilversum ■ De afdeling Hilversum van de Fietzersbond heeft deze week haar nieuwe langetermijnplan 'Hilversum tot aan de jaren dertig' aan verkeerswethouder Annette Wolthers aangeboden. Dit als bijdrage aan de gemeentelijke mobiliteitsvisie. Het plan is de uitkomst van een online ledenraadpleging en samenwerking met het hoofdkantoor in Utrecht. Naast een toekomstvisie is ook een Fietsknelpunten Topio bekendgemaakt.

„We hebben de grote partijen na de overhandiging allemaal de Fietz-Visie gemaaild, plus de punten die we bij het verkiezingsdebat over duurzaamheid hebben ingebracht”, meldt woordvoerder Marjolein van Dillen. „Dat zijn de beginpunten waarmee het nieuwe college de komende vier jaar concrete en noodzakelijke stappen kan zetten.”

Zelfstandig

Op de eerste plaats pleit de Fietzersbond voor veilige fietsroutes naar alle basisscholen, zodat de kinderen zo vroeg mogelijk zelfstandig kunnen fietsen. Verder wil de bond een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op alle wijkwegen. Ook moet de gemeente het onderhoudsbudget verdubbelen om het fietspadennetwerk comfortabel en veilig te maken. „Deze verbetering moet,

wat ons betreft, komen naast projecten als de doorfietsroutes.”

Op basis van de uit de online enquête naar voren gekomen knelpuntenkaart stelt de bond verder voor om tien oversteken in Hilversum veilig(er) te maken. Een berucht punt is bijvoorbeeld bij de Kleine Spoorbomen. En op het kruispunt Kleine Drift-Minckelersstraat - een 'besamend voorbeeld' - gebeuren volgens de bond al jarenlang ongelukken.

Mensen kunnen op de online kaart nog steeds nieuwe knelpunten melden. „We gaan nu overleggen

met de afdeling verkeersveiligheid om de overlap te bekijken en alles op een goede manier samen te voegen”, aldus Van Dillen. „Bij de overhandiging meldde de wethouder overigens dat iedereen kuilen op fietspaden, scheve tegels, te hoge stoepranden en bochten die moeilijk te nemen zijn, mag melden bij de gemeente.”

Fiets centraal

De Fietzersbond wil dat de gemeente de fiets centraal stelt als vervoermiddel bij ruimtegebruik en bij de inrichting van wegen en wijken.



Op het kruispunt Kleine Drift-Minckelersstraat - een 'besamend voorbeeld' - gebeuren volgens de Fietzersbond al jarenlang ongelukken.

FOTO STUDIO KASTERMANS/DANIËLLE VAN COEVORDEN

Dus: maak fietsen in de stad makkelijker en leuker dan autorijden. De bond pleit voor veilige, brede en goed ingerichte fietspaden en autoluwe straten. Woonwijken moeten zo ingericht worden dat je met de fiets gemakkelijker en sneller in het (autoluwe) centrum bent. Ook voorzieningen als bibliotheek, winkelgebieden, scholen en sportvelden moeten makkelijker met de fiets te bereiken zijn dan met de auto.

In de komende jaren moeten de straten in de binnenstad en wijken omgevormd worden tot 'shared spaces' en fietsstraten, waarin de voet-

ganger en de fiets het prismaat hebben en de auto te gast is. De gemeente moet zorgen voor doorstroming op de snelfiets- en hoofdfietsroutes van het fietsnetwerk 2040 (zoals de Utrechtseweg en de spoorovergang bij de Mussenstraat). Ongelijkvloerse overgangen hebben de voorkeur. Andere wensen voor de nabije toekomst zijn onder meer: veilige en toegankelijke stallingsmogelijkheden, veilige oversteken voor kinderen en senioren, deelbakfietsen bij winkelgebieden, en een ongelijkvloerse kruising bij de Anthony Fokkerweg.

‘Bieb’ Huizen, Blaricum en Laren bij Gooi en Meer

Huizen ■ De bibliotheek Huizen, Laren, Blaricum gaat fuseren met bibliotheek Gooi en Meer. Dat staat in het gezamenlijke jaarverslag dat de bibliotheken hebben gemaakt.

De twee bibliotheekorganisaties werken al veel samen. In de coronaperiode is dat alleen maar verder geïntensiveerd. Dat het uiteindelijk tot een fusie komt is dan ook niet heel verwonderlijk. 'In 2022 gaan we een fusie tussen onze bibliotheken onderzoeken en in gang zetten', klinkt het in het jaarverslag. Verder worden er weinig nieuwe dingen aangekondigd voor het nieuwe jaar. Zoals de vijf misschien wel in de gevangenis, stelde de verdediging,

Uitspraak over ruim een week.

Het afgelopen jaar. Dat stond net als 2020 voor een belangrijk deel in het teken van corona. Dat betekende voor de verschillende vestigingen dat ze zo'n vijf maanden gesloten zijn geweest. In de resterende tijd waren de bibliotheken wel open, maar met restricties. Bijna alle activiteiten hebben dan ook voornamelijk digitaal plaatsgevonden, ook de voorleeswedstrijd voor de basisscholen uit Huizen, Laren en Blaricum.